



AIPO

Agenzia Interregionale per il fiume Po

**VC-E-978 - LAVORI DI ADEGUAMENTO IN QUOTA E REALIZZAZIONE
NUOVO TRATTO DI ARGINATURA IN SPONDA DESTRA DEL FIUME SESIA
IN LOCALITA' CASE BIANCHE DEL COMUNE DI VERCELLI**

PROGETTO DEFINITIVO

DICEMBRE 2020

	NOME	FIRMA	DATA
REDAZIONE	A. MACONI		22.12.2020
VERIFICA	A. MACONI		22.12.2020
APPROVAZIONE	G. FLOREALE		22.12.2020

ATP PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

ALTENE INGEGNERI ASSOCIATI

20127 MILANO - Via Dolomiti, 11/B - Tel. 02.49.47.10.67
Fax 02.39.29.27.58 - E-Mail: info@alteneingegneria.it
www.alteneingegneria.it



AZIENDA CON SISTEMA
GESTIONE CERTIFICATO
UNI EN ISO 9001



Dott. Ing. GIUSEPPE FLOREALE
Dott. Ing. EMANUELE BOTTAZZI
Dott. Ing. ANDREA MACONI
Geom. GIANFILIPPO ZANGLA

MANDANTE



EN GEO S.r.l.
ENGINEERING GEOLOGY

Via Adorni Suor, San Anna Maria, 2
43121 Parma (PR)
Tel. 0521.233999
info@engeo.it

Dott. Geol. FRANCESCO CERUTTI

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Dott. Ing. GIUSEPPE FLOREALE

TITOLO

RELAZIONE SULLA GESTIONE DELLE MATERIE

IL R.U.P.

Dott. Ing. LAURA CASICCI

	N°	Descrizione	ESEGUITA DA	Data
EMISSIONE	A	PRIMA EMISSIONE	A. MACONI	DIC. 2020
REVISIONI				
Numero elaborato	TIPOLOGIA PD	COMMITTENTE 060-11	COMMESSA 14-20	DOCUMENTO RT
			NUMERO R.02.04	SCALA —

Sommario

1	GESTIONE MATERIE	2
---	------------------------	---

1 GESTIONE MATERIE

La logica progettuale seguita è quella di minimizzare la richiesta di materiale dall'esterno e sfruttare l'utilizzo dell'area demaniale identificata come cava sulla sponda destra del Fiume Sesia al fine di minimizzare i disagi dovuti al traffico dei mezzi e i costi associati.

I volumi di materiale scavato per le gradonature di ammorsamento e per lo scotico verranno completamente riutilizzati in loco.

Anche il materiale per la realizzazione delle piste di cantiere verrà reperito in loco ed opportunamente vagliato e reso adatto allo scopo mediante l'aggiunta di legante naturale.

Viene di seguito riportato uno schema riepilogativo dei movimenti terra.

		Arginature	Area di cava
A	Scavi [m³]	385	29'969
B	Scavi di ammorsamento e successivo riposizionamento in loco [m³]	5'359	0
C	Scotico e successivo riutilizzo in loco [m³]	8'040	4'410
D	Cassonetto stradale [m³]	2'754	0
E	Nuovo rilevato arginale [m³]	27'600	0
	Differenza (D+E-A) [m³]	-29'969	29'969